

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
ЧЕРНОРЕЧЕНСКИЙ  
СЕЛЬСОВЕТ  
ОРЕНБУРГСКОГО РАЙОНА  
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

14.09.2016 № 272-п

О внесении изменений в Постановление  
«Об утверждении муниципальной  
программы «Устойчивое развитие  
сельской территории муниципалитетного образования Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на 2016 – 2018 годы и на период до 2020 года» от 16.10.2015г №306-п

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации муниципального образования Чернореченский сельсовет от 29.02.2012 № 54-п «Об утверждении Положения о порядке принятия решений о разработке долгосрочных целевых программ, их формирования и реализации в администрации МО Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области», руководствуясь Уставом муниципального образования Чернореченский сельсовет Оренбургского района:

1. Утвердить муниципальную Подпрограмму «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области» в 2016 – 2020 годах согласно приложению.

2. Внести изменение в муниципальную программу «Устойчивое развитие сельской территории муниципального образования Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на 2016 – 2018 годы и на период до 2020 года» в раздел Подпрограммы Программы добавить пункт 9 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области» в 2016 – 2020 годах.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на главного специалиста администрации Ляликова Е.Н..

4. Постановление вступает в силу с момента его обнародования

Глава муниципального образования  В.М. Фомин

Разослано: прокуратуре района, бухгалтерии, специалистам администрации, в дело

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
14.09.2016 № 272-п

О внесении изменений в Программу «Об устойчивом муниципальном развитии территории муниципального образования Чернореченский сельсовет Оренбургской области на 2016 – 2018 годы и на период до 2020 года от 16.10.2015 № 26/06-п

В соответствии со статьей 179 Конституции Российской Федерации, Федеральным законом от 26.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации муниципального образования Чернореченский сельсовет от 29.07.2012 № 54-п «Об утверждении Положения о порядке принятия решений о разработке дополнительных целевых программ, их формирования и реализации в администрации МО Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области», руководствуясь Уставом муниципального образования Чернореченский сельсовет Оренбургского района:

Утвердить муниципальную Подпрограмму «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области» в 2016 – 2020 годах согласно приложению.

2. Внести изменения в муниципальную программу «Устойчивое развитие сельской территории муниципального образования Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на 2016 – 2018 годы и на период до 2020 года» в раздел Подпрограммы Программы развития пункт 7 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области» в 2016 – 2020 годах.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя администрации Давыдова Е.Н.

Приложение  
к постановлению администрации  
муниципального образования  
Чернореченский сельсовет  
Оренбургского района Оренбургской  
области  
от 14 сентября 2016г. №272-п

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПОДПРОГРАММА  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ  
В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ  
«Чернореченский сельсовет  
Оренбургского района Оренбургской области»  
в 2016 - 2020 годах**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ  
«Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской  
области» в 2016 - 2020 ГОДАХ**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

<b>Наименование Программы</b>	Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области» в 2016 - 2020 годах
<b>Основание для разработки Программы</b>	ч.4 ст.6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах",
<b>Разработчик Программы</b>	Администрация муниципального образования Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области
<b>Ответственный исполнитель</b>	Органы местного самоуправления муниципального образования Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области
<b>Основные цели Программы</b>	Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
<b>Задачи Программы</b>	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных

	<p>происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; снижение детского дорожно-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения.</p>
<p><b>Сроки реализации Программы</b></p>	<p>Программа рассчитана на 2016 - 2020 годы</p>

### **Объемы и источники финансирования Программы**

Объем финансирования Программы составляет 33156,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

Годы	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
<p>Бюджет Муниципального образования Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области (тыс.руб.)</p>	9476	5920	5920	5920	5920

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства районного бюджета, бюджета Оренбургской области, целевые и добровольные пожертвования.

### **Ожидаемые конечные результаты Программы**

- сокращение к 2020 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- снижение к 2020 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

## **Система организации контроля за исполнением Программы**

Контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации МО Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области.

### **Раздел I ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов. Удаленность от медицинских учреждений,

значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, пострадавших в результате ДТП;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в

достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

## **Раздел II**

### **ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2020 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений, находящихся в неудовлетворительном состоянии;
- содержание автомобильных дорог общего пользования сельских населенных пунктов;

- обустройство дорожными знаками в соответствии с требованиями ГОСТ52289-2004.

### **Раздел III ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.
2. Совершенствование организации пешеходного движения.
3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.
4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

### **Раздел IV РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2016 - 2020 годах составляет 33156,0 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

### **Раздел V**

## **МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация МО Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации МО Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области.

## **Раздел VI ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории МО Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.



## 2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории МО Чернореченский сельсовет

2.1	Разработка схемы дислакации дорожных знаков на территории МО Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области		Бюджет Муниципального образования Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области	<b>121,8</b>	60,8	0	0	0	61,0
2.2	Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков, нанесение разметки «пешеходный переход» на территории муниципального образования Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области		Бюджет Муниципального образования Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области	<b>500,0</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2.3	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям и общеобразовательным организациям, искусственными		Бюджет Муниципального образования Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области	<b>250,0</b>	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0

	неровностями, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией.								
2.4	Оснащение участков улично-дорожной сети в населенных пунктах пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов		Бюджет Муниципального образования Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области	<b>250,0</b>	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
2.5	Проведение паспортизации дорог МО Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области		Бюджет Муниципального образования Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области	<b>500,0</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2.6	содержание автомобильных дорог общего пользования сельских населенных пунктов		Бюджет Муниципального образования Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области	<b>3100,0</b>	620,0	620,0	620,0	620,0	620,0
2.7	капитальный ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования и		Бюджет Муниципального образования	<b>28434,20</b>	8495,20	5000	5000	5000	4939

	искусственных сооружений, находящихся в неудовлетворительном состоянии		Чернореченский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области						
<b>ИТОГО по разделу (тыс. руб.)</b>									

**3. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения.**

3.1	Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих о безопасности дорожного движения		Не требуется	0	0	0	0	0	0
3.2	Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения	МБУ «Центр «Вдохновение»	не требуется	0	0	0	0	0	0
<b>ИТОГО по разделу (тыс. руб.)</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ИТОГО по Программе (тыс. руб.)</b>				<b>33156</b>	<b>9476</b>	<b>5920</b>	<b>5920</b>	<b>5920</b>	<b>5920</b>